

• 주요 환경 지표

구분		단위	2021	2022	2023
온실가스 배출					
Scope1 항공부문(국내선)+지상부문		tCO2eq	237,057	239,716	199,003
Scope1 항공부문(국제선)			24,502	214,117	910,816
Scope2 간접배출			700	846	955
Scope1+2			262,259	454,679	1,110,774
Scope3 기타 간접배출(항공유의 생산 및 수송)			53,959	77,877	159,352
폐기물					
폐기물 발생량	일반	tons	17.5	21.56	31.91
	지정	tons	26.4	51.77	53.61
재활용	지정	tons	9.3	17.27	26.6
수자원					
용수사용량		tons	4,563	7,432	7,709

• 주요 환경 지표

구분	단위	2021	2022	2023
온실가스 배출				
경유	kl	70	71	145
도시가스(LNG)	천m ³	30	36	27
휘발유	kl	5	7	5
항공유	kl	85,168	93,847	77,773
국내 간접에너지				
전기	MWh	1,045	1,197	1,287
스팀	TJ	1.161	1.987	2.009
재생에너지				
재생에너지 사용량	TJ	-	-	-

• 23년도 온실가스 배출량과 에너지 사용량의 목표 및 실적

항목	단위	목표	실적	달성여부
온실가스	tCO2eq	264,211	199,955	달성
에너지	TJ	3,836	2,866	달성
용수	tons	8,175	7,709	달성
폐기물	tons	80.66	85.52	미달성

• 온실가스 및 에너지 집약도

항목	단위	2021	2022	2023
온실가스 배출 집약도	tCO2eq/백만원 (배출량/매출액)	1.22	0.86	0.82
에너지 사용 집약도	TJ/10억원 (사용량/매출액)	15.89	6.63	2.12

• 환경경영 관련 주요 법률 및 규제 대응전략

- 티웨이항공은 관련 법률 및 규제를 준수하고 있으며, 개선을 위한 노력을 시행하고 있습니다.

관련 법률 및 규제	전략 및 대응계획
국내 배출권 거래제	매년 국립환경과학원 인정 검증기관에서 검증 받은 배출량 명세서를 환경부에 제출. 초과 및 부족 배출권에 대해서는 탄소시장에서 매도/매수
ICAO CORSIA (국제항공 탄소상쇄 감축제도)	매년 국립환경과학원 인정 검증기관에서 검증받은 배출량 보고서를 국토교통부에 제출
녹색제품 구매촉진에 관한 법률	녹색 인증 제품 구매, 기내 플라스틱 및 폐기물 축소
폐기물 관리법	폐기물 배출/보관 및 위탁처리 적정성 유지 - 관련 시스템(올바로)상 발생량 등록을 통한 체계적 관리 진행
공항소음 방지 및 소음 대책지역 지원에 관한 법률	차세대 항공기 737-8 운영을 통한 소음 저감

• 환경법규 위반내역

구분	2021년	2022년	2023년
위반건수(연간)	해당사항없음	해당사항없음	해당사항없음

• 녹색구매 활동

구분	항목	단위	2023년		
			총액	녹색구매	비중
친환경구매	녹색인증 등	천원	1,077,472	79,741	7.4%

• 임직원 환경교육 실시 내역

교육명	교육내용	교육대상	시행주기
운항승무원 대상 환경교육	기본 교육훈련의 과목으로 환경경영규정 교육. 당사에서 이행하고 있는 녹색 경영 및 제도 등에 대해 소개	운항본부 신입 운항승무원	신입교육 : 2시간 (23년 총 11회 시행)
MSDS 교육	작업장에서 취급하는 화학물질의 물질안전보건자료에 관한 교육	정비본부 화학물질 취급담당자	정기교육 : 4시간 (23년 총 8회 시행) * 정기교육 외 수시교육 별도 시행

• 친환경 기술 및 환경 신기술의 개발 및 도입 예정

항목	내용
SAF(지속가능한 항공유)사용	유럽취항에 EU 공항 규정에 따른 SAF 혼합 급유
고효율 항공기 도입	고효율 항공기(737-8) 도입 및 추가 도입계획, 신규 기종 도입시 고효율 항공기 우선검토

• 전사 연료관리위원회 활동

- 2019년 7월부터 종합통제본부를 중심으로 부문별 연료감축과제 이행과 연료감축 실적을 집계하고 있습니다.

부문	주요 이행과제
운항본부	<ul style="list-style-type: none"> • Continuous Descent Approach (연속강하절차) • Optimum Altitude Operation (최적화된 비행 고도 운항) • Intersection Take off (활주로 중간진입이륙) • Rudder Trim Control • NADP2 Departure (소음저감이륙절차) • One Engine Shut Down Taxiing-in
정비본부	<ul style="list-style-type: none"> • APU 사용 최소화 • Engine Fan Blade Leading Edge Re-contouring (형상 복원) • Engine Compressor Hot Water Wash (엔진세척)
객실본부	<ul style="list-style-type: none"> • Potable Water 적정량 탑재
운송지원	<ul style="list-style-type: none"> • 국내선 Ideal C.G% MAC 운영 (최적 무게중심 관리)
종합통제본부	<ul style="list-style-type: none"> • Fuel Tankering 강화 • DISC Fuel(추가 연료) 탑재 최적화 • 근거리 교체공항 사용 • EDTO(회항시간연장운항) 연료정책 변경

• 생물다양성보전 강화 및 사회공헌활동

- 티웨이항공은 환경보전을 위한 다양한 사회공헌활동을 시행하고 있으며, 활동범위를 확대할 계획을 가지고 있습니다.

항목	내용	시행년월
해양정화 봉사활동	실미유원지 해변가 쓰레기 정화 작업	23/04
	제주 해변가 플로깅	23/04
	판포포구 정화활동	24/06
	알줍캠페인	23/07
	제주도 닭머르해안길 정화활동	23/10
산림보전활동	탄소중립 나무심기	24/04